



Организационный комитет конференции EuroTrain
ул. Сумская, 39, оф. 170, г. Харьков, 61058, Украина
Тел./факс: + 38 (057) 715-94-40, 715-94-41
Тел. ж.-д. связи: 4-54-82
Internet: www.railway-publish.com
E-mail: zips@technosfd.com
Lotus Notes: ЮЖ_Издательство_ПодвижнойСостав

ПРЕСС-РЕЛИЗ

IV Международной партнерской конференции EuroTrain «СОВРЕМЕННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: ПРИОРИТЕТЫ, ИННОВАЦИИ, ПЕРСПЕКТИВЫ»

10–15 июня 2013 г. в городе Ялте (АР Крым) пройдет IV Международная партнерская конференция EuroTrain «Современный подвижной состав: приоритеты, инновации, перспективы».

Конференция организована специализированным Железнодорожным издательством «Подвижной состав» (корпорация «Техностандарт») по инициативе Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця» при поддержке Научно-технического общества железнодорожников Украины и при содействии Ялтинского городского совета.

Весомую поддержку оказал Генеральный партнер Конференции — компания Zepelin Power Systems GmbH & Co. KG (Германия), а также партнеры Конференции — компания Flaig und Hommel GmbH Verbindungselemente (Германия) и ОАО «ТРЗ», г. Полтава (Украина). Официальные информационные партнеры Конференции — Международные информационные научно-технические журналы «Локомотив-информ» и «Вагонный парк» (Украина), Международный журнал Railvolution (Чехия).

Данное мероприятие особо значимо, т. к. проходит в рамках Программы реформирования железнодорожной отрасли Украины.

В Конференции принимают участие представители ГАЖТ Украины «Укрзалізниця», Министерства инфраструктуры Украины, железных дорог Украины, России, Казахстана, Германии, Беларуси, Эстонии, Латвии, Литвы, Чехии, США и других стран, руководители предприятий железнодорожного машиностроения и частных предприятий смежных отраслей, ведущие научные работники образовательных и научно-исследовательских учреждений стран-участников, ведущие отраслевые СМИ.

В Президиум Конференции вошли: первый заместитель Генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця», к. т. н., председатель редакционного совета журналов «Вагонный парк» и «Локомотив-информ» *Сергиенко Н. И.*; директор Департамента государственной политики в сфере железнодорожного транспорта Министерства инфраструктуры Украины *Снитко Н. П.*; заместитель начальника Белорусской железной дороги *Балахонов В. В.*; Сопредседатель Наблюдательного совета ОАО «ТРЗ», г. Полтава, Президент Корпорации «Техностандарт», г. Харьков, член редакционных советов журналов «Вагонный парк» и «Локомотив-информ» *Павлюченко С. Н.*; заместитель генерального директора по технической политике и развитию ООО УК «Локомотивные технологии» *Лубягов А. М.*; главный редактор издательства «Подвижной состав», к. т. н., доцент *Сычев В. А.*; городской голова г. Ялты.

Развитие рынка транспортных услуг является одной из приоритетных задач в развитии экономики. Особо остро в этой сфере стоят вопросы обеспечения перевозок пассажиров и грузов новым энергоэффективным, малозатратным и комфортным подвижным составом, а также обновления существующего парка железнодорожного и промышленного подвижного состава до уровня европейских стандартов. Принятый в 2012 г. Закон «Об особенностях создания публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования» открыл возможности для поэтапного реформирования Укрзалізництва. Представителям транспортной науки очень важно анализировать факторы, позволяющие выстроить адекватную модель оптимального реформирования и развития железных дорог, не с точки зрения сиюминутных и краткосрочных интересов тех или иных субъектов транспортной отрасли или государственных регуляторов, а с позиций построения основных институтов рынка.

При рассмотрении влияния развития транспорта на совершенствование национальной экономики прослеживается активная роль научно-технического прогресса в транспортной отрасли. Важным для железнодорожного транспорта Украины сегодня является обеспечение своевременного и качественного обновления железнодорожного подвижного состава. Приоритетными при этом являются научные исследования в области создания национальных двухсистемных и односистемных электропоездов, региональных электропоездов, грузовых и пассажирских вагонов нового поколения с современными техническими и технологическими характеристиками, использования теории жизненного цикла при технико-экономическом обосновании создания и модернизации железнодорожного подвижного состава, а также создания современных отраслевых нормативов, описывающих процедуры разработки, испытаний, приемки и сервисного обеспечения эксплуатации нового и модернизируемого железнодорожного подвижного состава.

При создании всех типов подвижного состава должны обеспечиваться уменьшение эксплуатационных расходов, улучшение экологических и эргономических качеств, увеличение сроков эксплуатации, а при создании пассажирского подвижного состава — повышение скорости, комфортности, культуры и качества обслуживания. Необходимо также обеспечить внедрение мероприятий, направленных на приведение объектов железнодорожной инфраструктуры в соответствие с техническими параметрами нового подвижного состава для реализации процесса перевозок пассажиров и грузов с максимальными скоростями и весовыми нормами при безусловном соблюдении безопасности движения.

Все это требует активизации работы по объединению усилий государственных структур и частных компаний в целях обновления подвижного состава железных дорог, а также обеспечения надлежащего уровня информированности заинтересованных бизнес-структур в вопросах участия в государственно-частном партнерстве, на что и сориентирована Конференция.

Целями Конференции являются: изучение состояния подвижного состава и выработка рекомендаций в научно-исследовательском и практическом направлениях по совершенствованию обслуживания пассажиро- и грузоперевозок; обсуждение особенностей взаимодействия государственных и частных предприятий в сфере ремонта и модернизации подвижного состава; систематизация и распространение успешного опыта реализации проектов в области поддержания требуемого качественного уровня подвижного состава; выработка решений и рекомендаций по дальнейшему развитию железнодорожного транспорта.

Обсуждение участниками заявленных тем будет проводиться в шести секциях:

- Разработка и строительство современного железнодорожного подвижного состава.
- Эксплуатация и техобслуживание подвижного состава: реалии и перспективы.
- Капитальный ремонт и модернизация как пути поддержания надежности и оптимизации обновления подвижного состава.
- Управление подвижным составом в рамках реформирования железнодорожной отрасли.
- Развитие систем контроля и технического диагностирования в условиях перехода к эксплуатации подвижного состава с учетом фактического технического состояния.
- Инновационные решения для железнодорожного подвижного состава: практика, результаты внедрения.

В Конференции примут участие более 200 человек. На заседаниях Конференции будут представлены более 40 докладов и презентаций более 80 авторов по вопросам создания, обновления и ремонта подвижного состава, по общим вопросам взаимодействия государственных и частных компаний в сфере железнодорожного транспорта, а также пройдут презентации инновационных разработок для железнодорожного транспорта. Тезисы докладов вошли в изданный к началу работы Конференции официальный каталог участников.

Более подробную информацию о мероприятии — список участников и делегаций, Проект Решения и другие документы — можно найти на официальном сайте Железнодорожного издательства «Подвижной состав»: www.railway-publish.com.

Контакты для СМИ:

Юлия Бровка

Моб. тел.: + 38 050 211 04 89

Раб. тел.: + 38 057 715 94 40

Татьяна Лисиченко

Моб. тел.: + 38 050 402 00 17

Раб. тел.: + 38 057 715 94 40